

L'APUS

Diagnostic partagé des Quartiers Ouest



**Arpentage du Secteur Centre
17 Mars 2011**



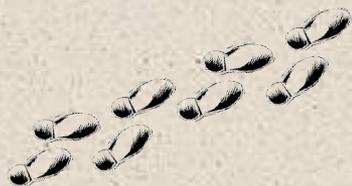
Les quartiers Ouest d'Echirolles se déclinent en une mosaïque d'espaces, eux-mêmes marqués par une multiplicité de projets urbains.

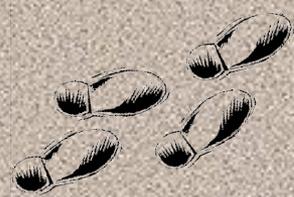
L'APUS a souhaité travailler sur la cohésion de ces espaces, en menant une réflexion sur ce qui facilite et ce qui empêche le **lien**: lien entre les quartiers, lien entre les habitants.

Ce travail se base sur une série de **diagnostics en marchant**, réalisés entre février et avril 2011 sur l'ensemble des quartiers Ouest.

Le premier arpentage s'est effectué dans le quartier Géo Charles/Picasso, le second dans le secteur Navis-Rondeau.

Le troisième arpentage a été réalisé dans le centre (Jaurès/Ponatière), le 17 Mars.



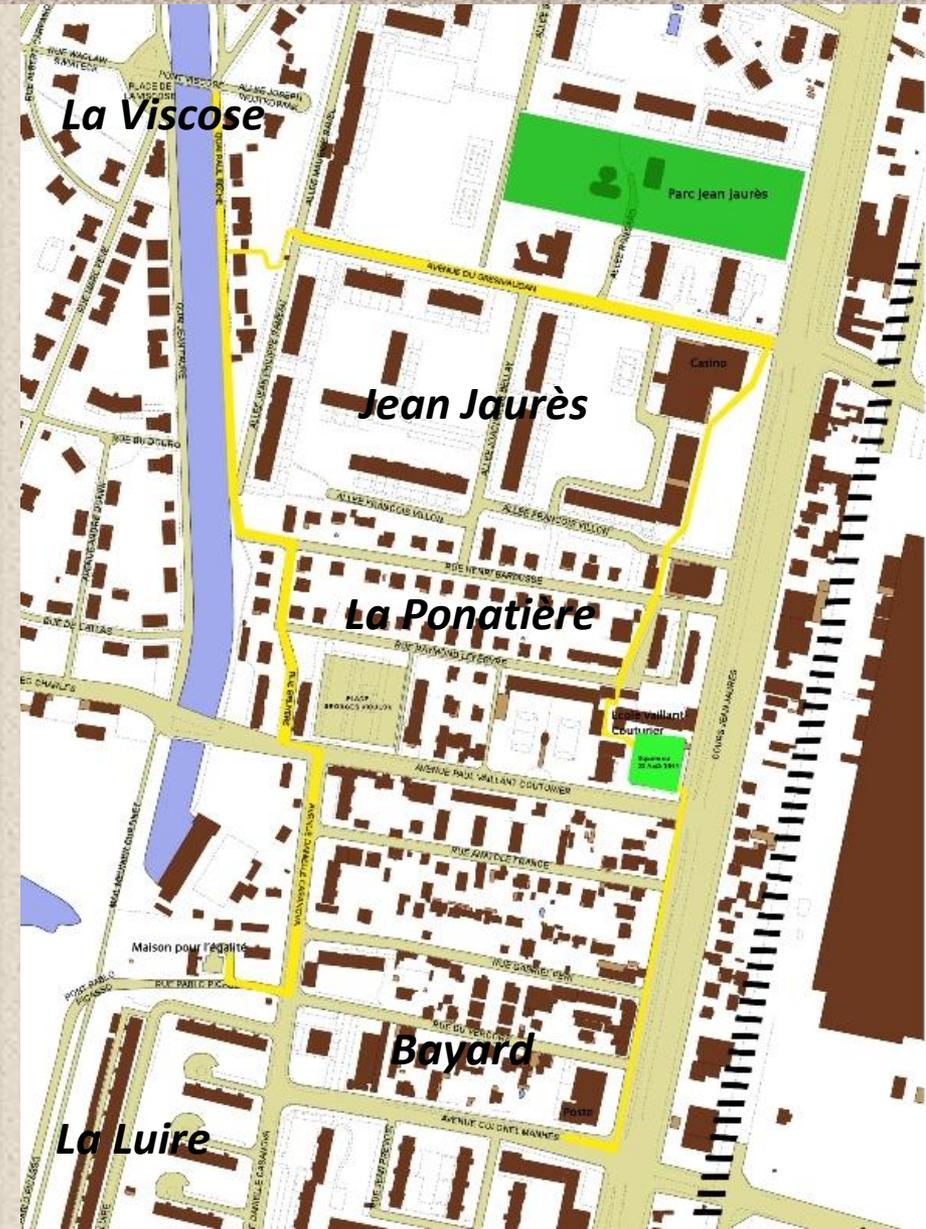
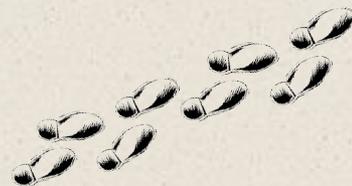


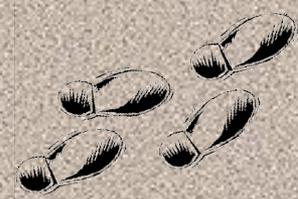
En cheminant, on repère, on montre, on débat, on commence à proposer:

les diagnostics serviront de base à des propositions collectives, relayées auprès des personnes concernées.

Ils pourront aussi amener l'APUS à organiser elle-même les réponses aux questions soulevées.

La visite du secteur Ponatière/Jaurès a permis de repérer 12 points de vigilance.

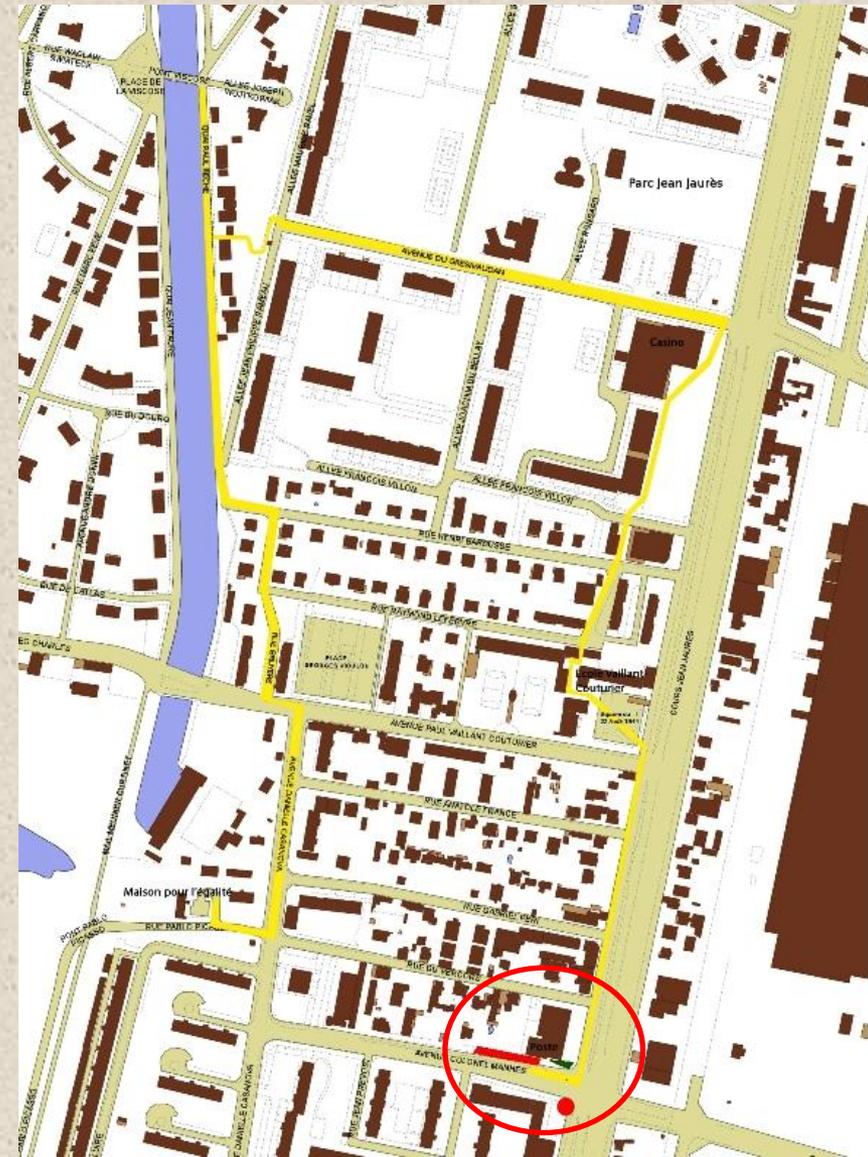


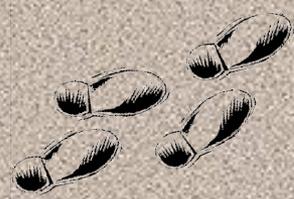


Halte 1. Des aménagements à repenser autour de la Poste

Devant La Poste, au croisement entre l'avenue Jean Jaurès et l'avenue Manhès:

- Les automobilistes stationnent sur la voie piétonne matérialisée en bordure du parking (a).
- Les travaux EDF, en suspens depuis plus d'un an, gênent l'accès à la place handicapée.
- La boîte à lettres installée à l'angle pour permettre aux automobilistes de déposer leur courrier est mal située. Elle provoque des stationnements gênants voire dangereux.





Halte 1. Des aménagements à repenser autour de la Poste

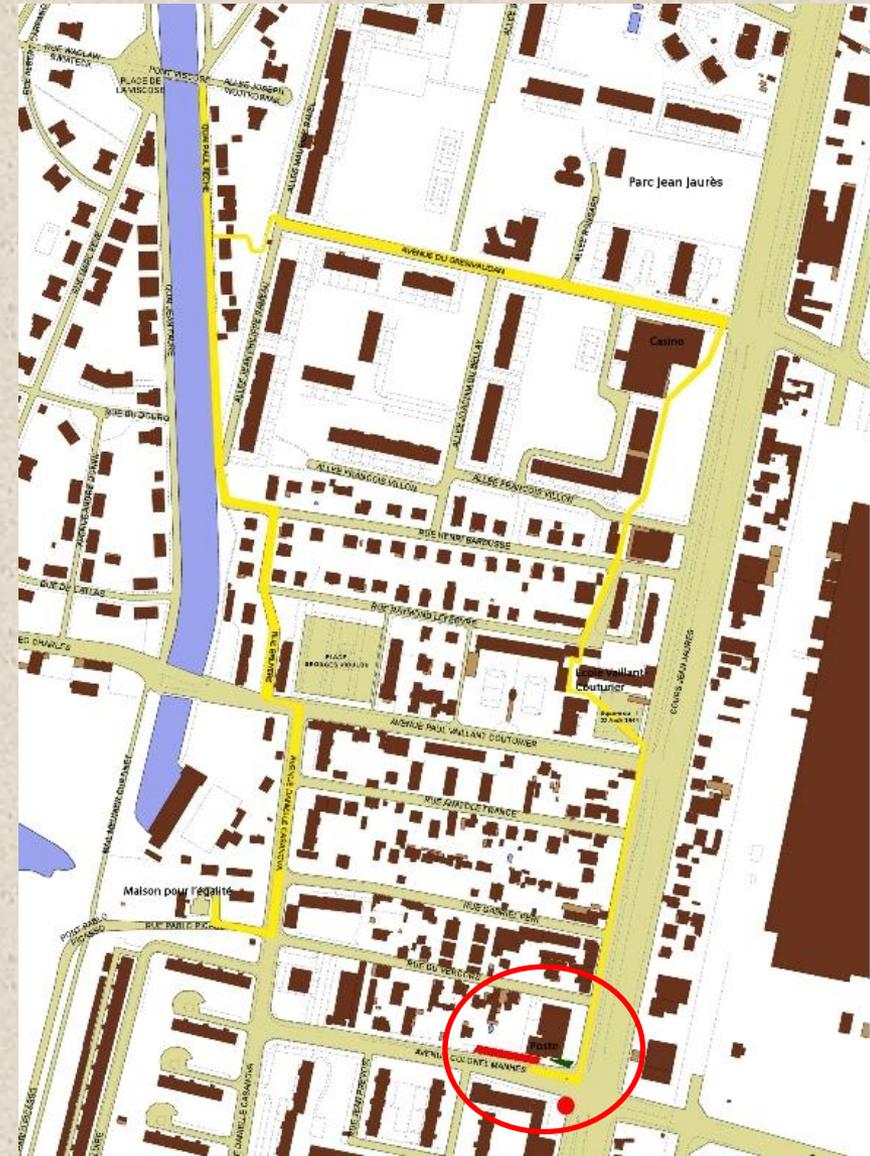
- Un petit espace vert avec deux bancs a été aménagé, mais n'est pas assez mis en valeur.



- Sur le trottoir d'en face, en sortie de parking, un panneau signalétique mal placé est régulièrement mis à terre.



Interpeller la ville sur la pertinence de ces aménagements





Halte 2. Un projet à poursuivre: la trame verte entre le Parc Ouest et la frange verte

Le projet de Ville d'Echirolles, élaboré en 2004, insiste sur la nécessité de valoriser les principaux espaces verts collectifs. Il envisage notamment de relier le Parc Ouest à la frange verte par un cheminement piétons-cycles (« parkway »).

Ce projet fondamental doit être poursuivi. Il permettrait de créer une continuité entre les quartiers Ouest et le centre-ville; et de revaloriser l'avenue Manhès par des espaces verts.

Insister sur l'importance de la réalisation du 'Parkway'



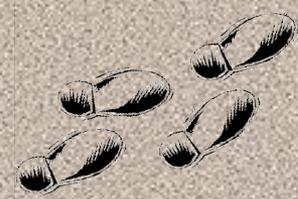


Halte 3. Un abaissement de trottoirs à envisager

A l'angle entre le cours Jean Jaurès et la rue du Vercors, le trottoir est trop haut et ne permet pas aux personnes à mobilité réduite de passer.

Proposer l'abaissement du trottoir pour une meilleure accessibilité





Halte 4. Le square du 22 août 1944

Le square du 22 Août 1944 est un coin de nature très apprécié, juste avant l'école Vaillant Couturier.



Le cheminement vert se perd ensuite, lorsqu'on passe derrière l'école pour rejoindre la zone commerciale. L'aspect « béton » domine, il n'y a plus de végétation.



Ce passage est pourtant emprunté régulièrement par les gens du quartier.



Réfléchir aux possibilités de mise en valeur du passage derrière l'école





Halte 6. Un parking mal entretenu et des terrasses envahissantes

- Sur le parking de la zone commerciale, les déchets s'accumulent. Malgré les demandes faites aux commerçants, le nettoyage est rare.



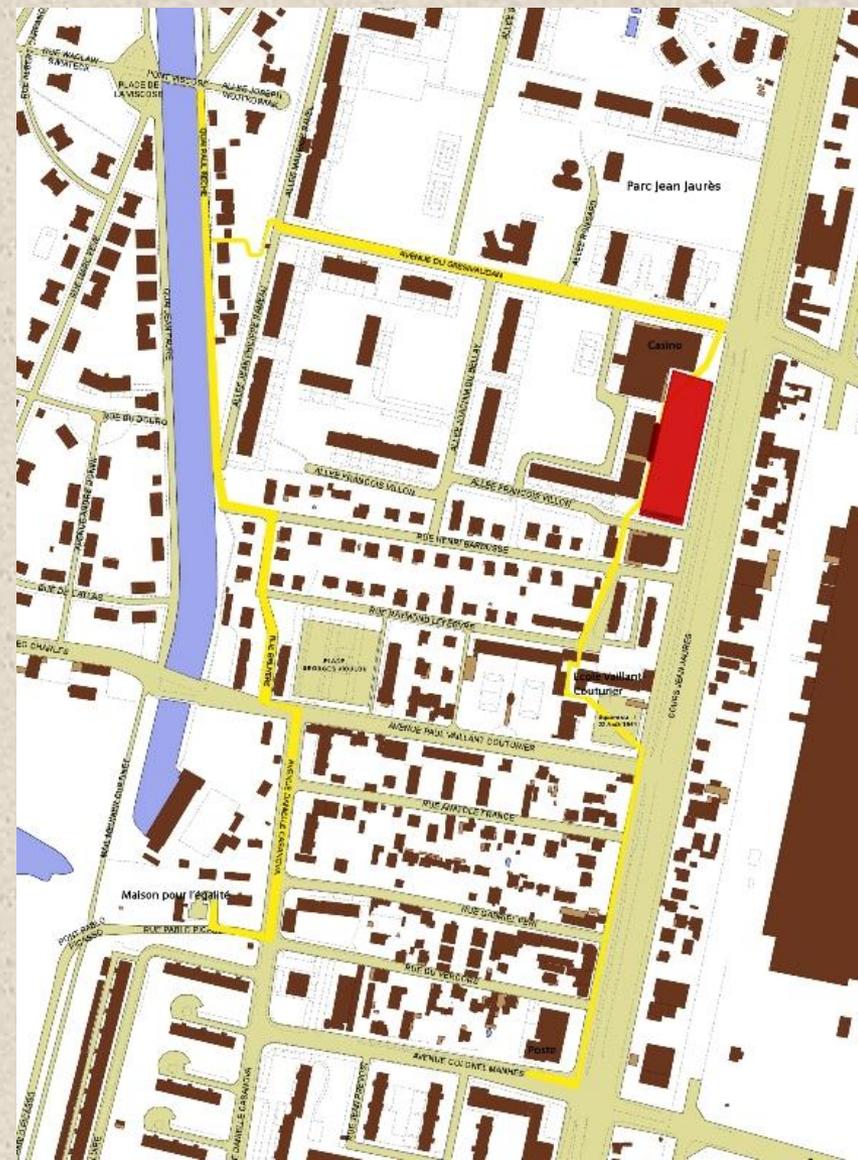
✍ Adresser une nouvelle lettre aux commerçants pour les interpeller sur l'entretien du parking.

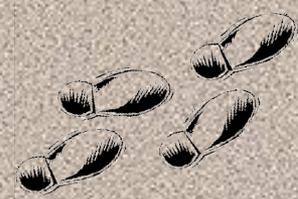
- Le manque d'arbres est regretté.

- Les terrasses de deux bars/restaurants s'avancent sur la voie piétonne. Leur conformité avec les règles de sécurité et d'accessibilité pose question.



- On regrette le manque de petits commerçants et la rareté des cafés dans le quartier.





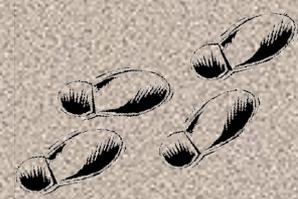
Halte 7. La traversée de la voie ferrée

A hauteur de l'avenue d'Honhoué, il est difficile pour les piétons de franchir la voie ferrée: la barrière du passage à niveau, lorsqu'elle est relevée, bloque le trottoir et oblige à descendre sur la route.



Etudier avec la Ville et la SNCF les possibilités de faciliter la traversée piétonne de la voie





Haltes 8 et 9. Des espaces de nature qui accompagnent la marche

Le long de l'avenue du Grésivaudan, la végétation accompagne le cheminement et permet de retrouver un peu de nature après des passages très gris.

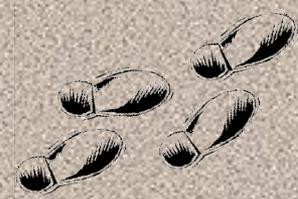


Plusieurs espaces verts jalonnent le secteur, mais la plupart sont privés.



Parmi les espaces publics, le Parc Jean Jaurès est très apprécié.





Halte 8. Le parc Jean Jaurès, un espace familial à préserver

- Le retrait des jeux pour enfants, non conformes aux nouvelles normes européennes, suscite des inquiétudes. Jusqu'à présent, il permettait à des habitants de différents quartiers et de différents âges de se retrouver.



✍ Réfléchir au devenir du Parc Jean Jaurès

- La sculpture située près de la crèche résiste mal à l'usure et peut être dangereuse. Elle devrait être détruite prochainement.





Halte 9. L'aménagement de l'Avenue du Grésivaudan

L'avenue est agréable.
Néanmoins:

- A l'entrée de l'avenue, il manque un panneau « Sans issue ».
- Un conteneur à verre placé au milieu du trottoir gêne le passage des piétons.
- les ralentisseurs actuels ne suffisent pas à faire respecter les limitations de vitesse.
- Sous la mandature précédente, la copropriété a cédé une partie des trottoirs à la ville, qui s'était engagée à aménager un stationnement en épi.





Halte 11. Le cheminement le long du canal

Un chemin agréable permet de marcher entre les jardins de la Viscose et le canal (a).

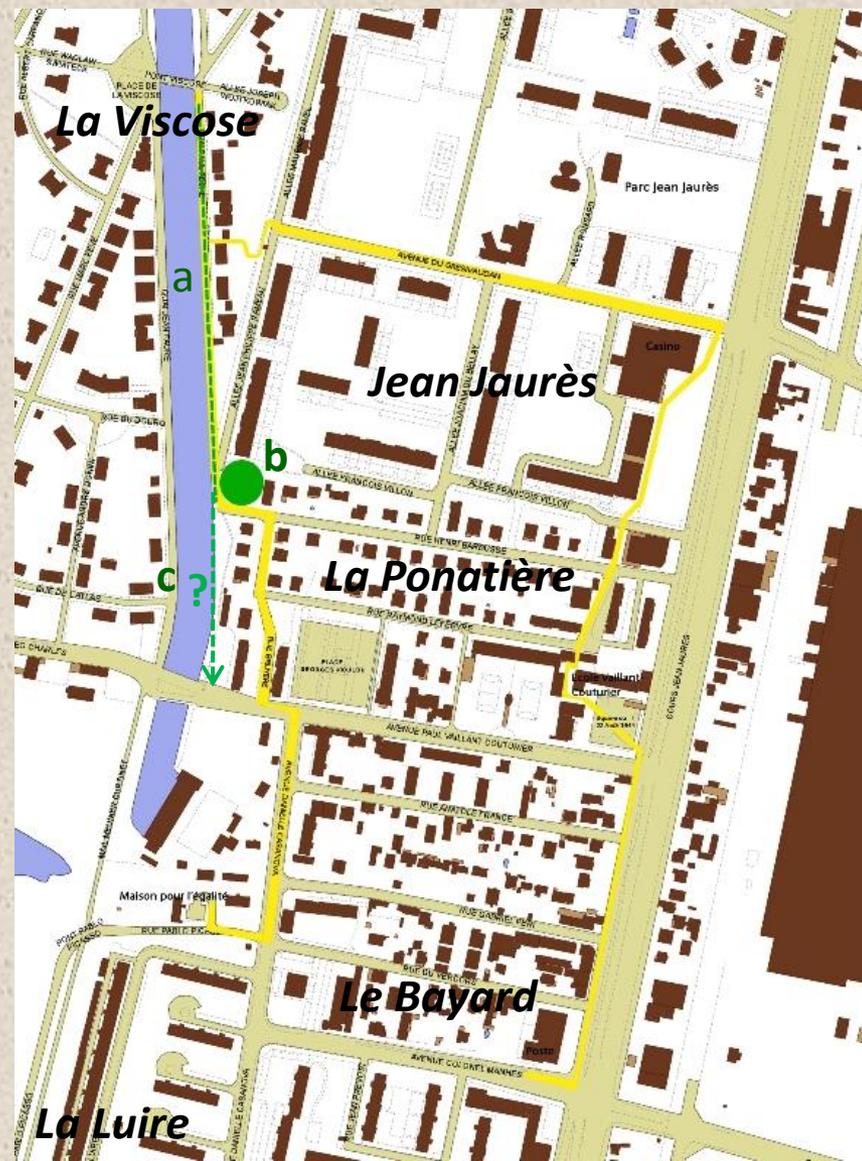


Il aboutit à un petit espace vert (b) qui fait jonction entre plusieurs secteurs: La Viscose, Jean-Jaurès, la Ponatière.



Mettre à profit cet espace comme lieu de rencontre entre les quartiers

Il est ensuite possible de rejoindre l'avenue Casanova en faisant un détour par la rue Bruyère. On pourrait envisager de poursuivre le chemin directement le long du canal (c).



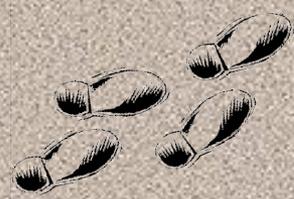


Halte 12. Des inquiétudes autour du Marché

Le marché de la Ponatière, place Kioulou, propose de moins en moins de produits alimentaires. Il devient difficile de s'approvisionner en produits frais sans avoir recours aux grandes surfaces.

Interpeller le service « Economie » de la Ville sur cette préoccupation





Ce secteur est au centre des quartiers Ouest. Il invite à penser les liens avec les autres espaces (Viscose, Luire, Navis-Rondeau) et avec le reste d'Echirolles, au-delà de la voie ferrée.

Une partie des lieux parcourus dépend d'acteurs privés: commerçants, bailleurs, particuliers. Les interlocuteurs sont donc multiples, et les logiques publiques/privées doivent être prises en compte dans l'arbitrage entre les différents aménagements souhaités.

