

# L'APUS

## Diagnostic partagé des Quartiers Ouest



**Arpentage du Secteur Nord**  
**5 Mars 2011**

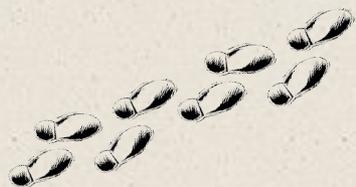


Les quartiers Ouest d'Echirolles se déclinent en une mosaïque d'espaces, eux-mêmes marqués par une multiplicité de projets urbains.

L'APUS a souhaité travailler sur la cohésion de ces espaces, en menant une réflexion sur ce qui facilite et ce qui empêche le lien:

liens entre les quartiers, mais aussi liens entre les habitants.

Ce travail se base sur une série de diagnostics en marchant, réalisés en février et mars 2011 sur l'ensemble des quartiers Ouest.







Haltes 1 et 2. Le stationnement devant l'école Jean Jaurès

### Les projets :

Réhabilitation de l'école Jean Jaurès;  
Construction du restaurant scolaire;  
Réaménagement de la voirie; réaffectation des logements des instituteurs.

Des places de stationnement seront provisoirement marquées au sol le long de la rue René Thomas.

L'accès piéton à l'école se fera désormais prioritairement par l'Ouest.

L'Allée des écoles sera fermée à la circulation automobile.





### Haltes 1 et 2. Le stationnement devant l'école Jean Jaurès

#### L'avis de l'APUS:

Le stationnement a toujours été problématique à cet endroit; sa prise en compte dans le réaménagement du secteur est essentielle.

Autre point à relever: un canisite (2) empiète sur le parking à côté de l'école. Il est très peu utilisé, et la propreté de l'espace de promenade laisse à désirer. On peut s'interroger sur le bien-fondé de cet emplacement.



☞ Veiller à ce que le stationnement garantisse la sécurité et la fluidité de la rue

☞ Proposer aux résidents de Jean Jaurès de mettre les parkings privés à disposition des parents aux heures d'entrée et de sortie d'école

☞ Etudier les possibilités de déplacement du canisite



### Halte 3. La prolongation de la promenade des marronniers

#### Le projet à venir:

La promenade actuelle sera prolongée. Le projet prévoit un mail piéton d'ouest en est, en parallèle de la rue René Thomas, permettant un cheminement continu de l'école au terrain de sport (à hauteur de la Viscose).

#### L'avis de l'APUS:

Un passage très apprécié mais peu utilisé, à mettre en valeur. La présence des arbres et des espaces verts dans cette zone proche de la rocade est une respiration.

Ces promenades peuvent inciter les parents à venir à pieds à l'école; voire, à terme, entraîner la relance du projet de pedibus.



- ✍ Mettre davantage en valeur la promenade et les espaces verts, « poumons » du secteur
- ✍ Encourager l'utilisation des promenades piétonnes, notamment pour les trajets domicile-école
- ✍ Réfléchir à la relance du projet de pedibus



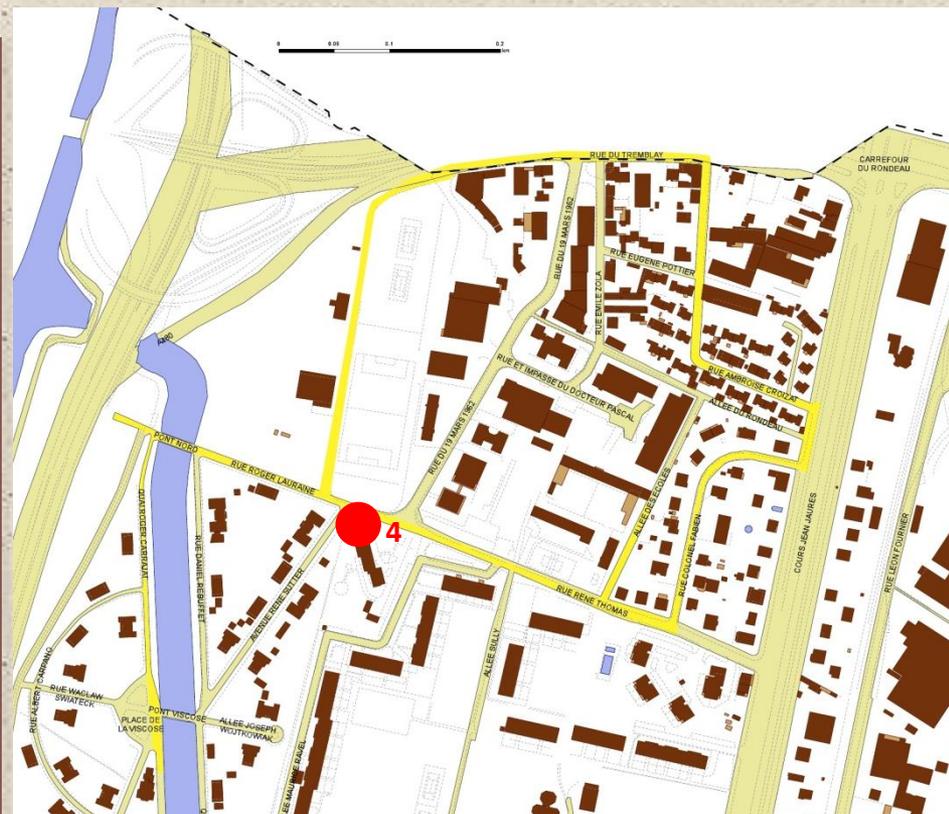
### Halte 4. Un conteneur à verre mal situé

Un bac à verre a été placé à l'angle de l'avenue Sutter et de la rue Lauraine.

*L'avis de l'APUS:*

Ce conteneur gêne la visibilité, lorsque l'on vient de la rue Lauraine. Il est courant de voir des automobilistes se garer devant, le temps de déposer le verre, ce qui augmente encore les risques d'accident.

Cette question a déjà été portée devant les services de la Métro, sans succès.



 Proposer le déplacement du conteneur sur le trottoir d'en face, avenue Sutter, où l'espace est plus grand.



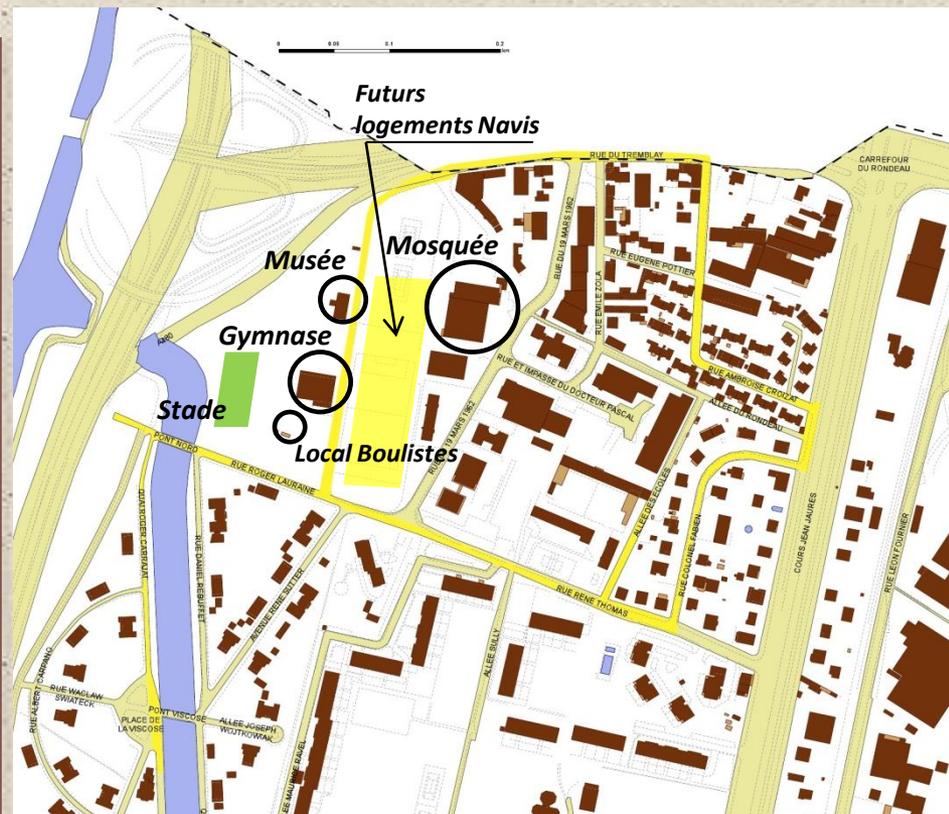
### Haltes 5 et 6. Les projets d'aménagement du secteur Navis

#### Les projets à venir:

Le réaménagement du secteur comprend le regroupement de l'activité économique au nord, en front de la rue Tremblay et de la rocade; et la construction d'environ 150 logements du nord au sud, en direction de la rue René-Thomas (horizon 2012).

Un mail piéton-cycle reliant la rue du Tremblay et la rue René Thomas sera également aménagé du nord au sud.

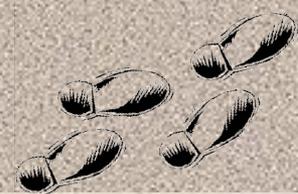
Un parking mutualisé sera aménagé.



Le musée de la Viscose, futur Musée de la mémoire ouvrière à l'échelle de l'Isère, sera reconstruit par le Conseil Général. Il devrait être visible depuis l'autoroute.

Les équipements actuels (gymnase, local des boulistes) devraient être déplacés.





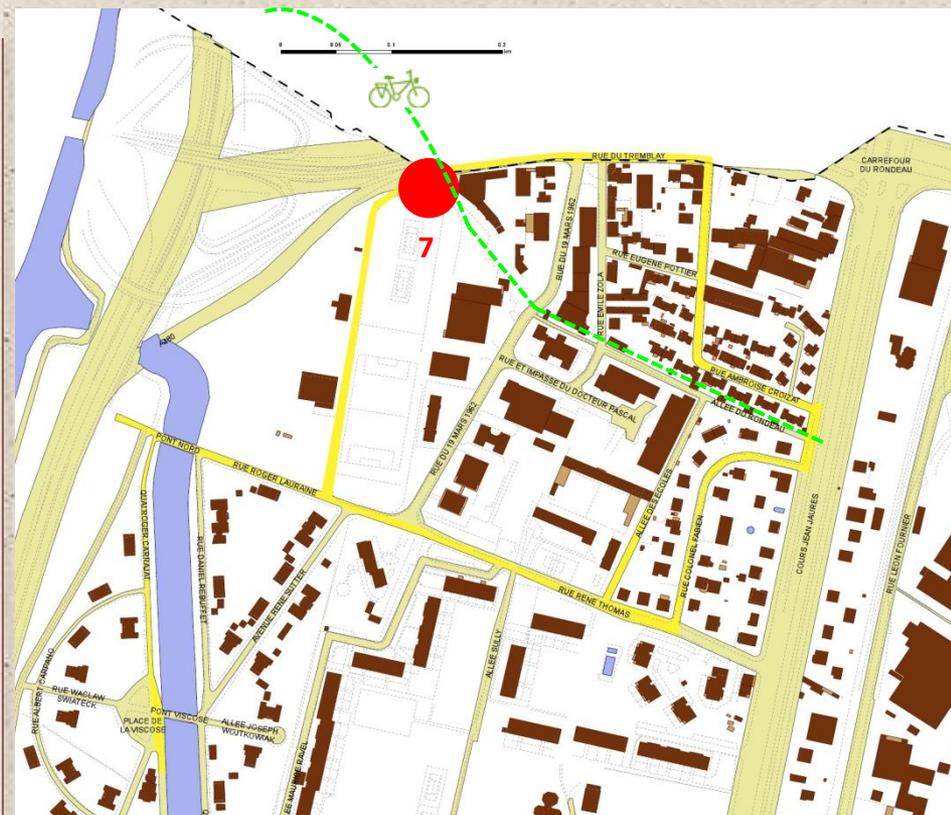
### Halte 7. La piste cyclable

Une piste cyclable coupe la rue du Tremblay. Elle permet de rejoindre Seyssins en passant sous la rocade.



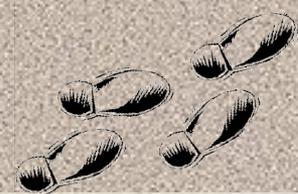
#### *L'avis de l'APUS:*

Cette piste cyclable est utile et appréciée. Toutefois, à la sortie du secteur Navis, un poteau masque la visibilité et rend le carrefour dangereux.



 **Améliorer la visibilité à la sortie du secteur Navis**





### Halte 10. Un passage souterrain à valoriser

A hauteur du croisement avec la rue Ambroise Croizat, un passage souterrain permet de traverser la rocade. Il rejoint le parc Bachelard, et fait lien avec Grenoble.

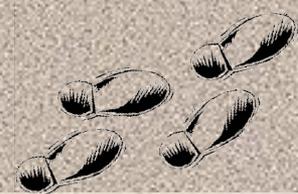


Ce passage mériterait d'être mieux signalé.



 Mettre en valeur le passage souterrain traversant la rocade.





### Haltes 12 et 13. Contre-allée Jean Jaurès: des déplacements à améliorer

Deux problèmes principaux sont à signaler:

L'absence de trottoirs dans la contre-allée cause des problèmes de sécurité pour les piétons.

Le manque de passages piétons permettant de traverser le cours Jean-Jaurès encourage les traversées « sauvages » vers le secteur d'habitation de l'autre côté du cours.



✎ Proposer l'aménagement de trottoirs sur la contre-allée

✎ Proposer la création d'un nouveau passage piéton traversant le cours.



