









LAPUS

Diagnostic partagé des Quartiers Ouest



Arpentage du Secteur Sud 15 février 2011



LE DIAGNOSTIC EN MARCHANT

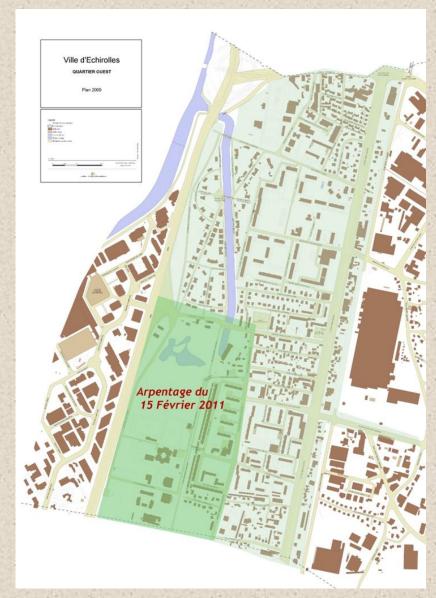


Les quartiers Ouest d'Echirolles se déclinent en une mosaïque d'espaces, eux-mêmes marqués par une multiplicité de projets urbains.

L'APUS a souhaité travailler sur la cohésion de ces espaces, en menant une réflexion sur ce qui facilite et ce qui empêche le lien:

liens entre les quartiers, mais aussi liens entre les habitants. Ce travail se basera sur une série de diagnostics en marchant, qui seront réalisés en février et mars 2011 sur l'ensemble des quartiers Ouest.







NOTRE CHEMINEMENT



En cheminant, on repère, on montre, on débat, on commence à proposer:

les diagnostics serviront de base à des propositions collectives, relayées auprès des personnes concernées.

Ils pourront aussi amener l'APUS à organiser elle-même les réponses aux questions soulevées. Le premier arpentage s'est effectué sur le secteur Géo Charles - Picasso, le 15 février 2011.



Une série de haltes ont permis d'identifier 15 points de vigilance.





AUTOUR DE LA LUIRE



Halte 1. La passerelle de l'Oranie

La passerelle de l'Oranie, qui permet de rejoindre la rue de la Luire en traversant la barre, n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite. Une rampe de 50 mètres de long permettrait d'y remédier.

✓ Une étude est prévue sur l'aménagement d'une rampe permettant l'accès de la passerelle aux personnes à mobilité réduite.

✓ Cette réflexion est à mener en parallèle avec l'éventuelle coupure de la barre de la Luire.









AUTOUR DE LA LUIRE



Halte 2. Les abords de la barre: des espaces mal entretenus

A l'arrière de la barre de la Luire, aux alentours des garages, les déchets s'accumulent.

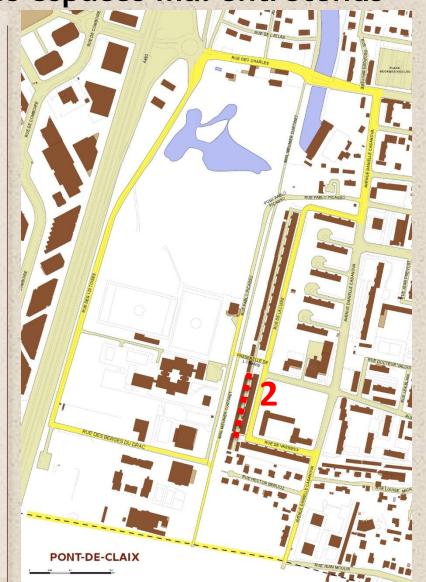
Des espaces ont pourtant été végétalisés, et la voie piétonne est agréable à emprunter. Ce sentiment se dégrade à la vue des poubelles jetées aux abords du chemin: la société de nettoyage oublie visiblement cet espace.

Interpeller la SDH pour qu'elle fasse pression sur le prestataire en charge du nettoyage













Halte 3. Le passage des Berges du Drac à la rue Hector Berlioz

Une passerelle relie les Berges du Drac à la rue Hector Berlioz, traversant le rempart formé par la conduite forcée.

Côté rue Berlioz, une barrière en chicane rend l'accès à cette passerelle difficile.

Sur le haut de la conduite, une remise à plat faciliterait le passage des poussettes et des caddies.











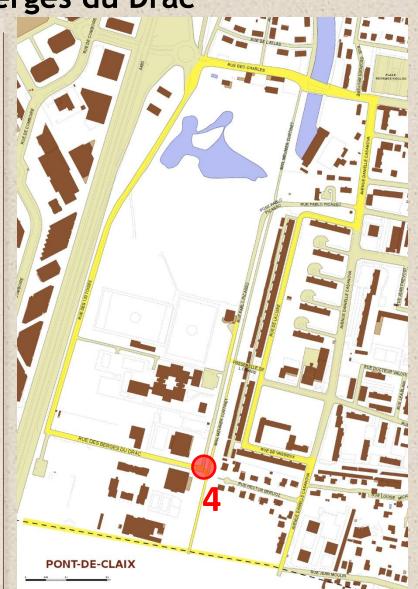
Halte 4. A la sortie de la rue des berges du Drac

A la sortie de la rue des berges du Drac, un carrefour marqué d'un 'Stop' souffre d'une visibilité très réduite: un transformateur bloque le champ de vision. Ce carrefour est emprunté régulièrement par les pompiers, qui ont déjà signalé le danger.

Le transformateur est amené à disparaître.











Halte 5. Comment passer des Charmilles aux Berges du Drac?

L'absence de passage entre les Charmilles et les Berges du Drac crée une rupture dans le cheminement. Un sentier a été aménagé, mais il s'arrête brutalement au pied de la conduite.

Le droit de passage fait partie intégrante du projet d'aménagement. Mais, le temps passant, les pratiques risquent de le rendre de plus en plus difficile à accepter pour les riverains.

Insister sur la nécessité d'un aménagement rapide de ce passage, qui doit pouvoir s'inscrire dans l'environnement des nouveaux logements des Charmilles.









Halte 6. Un dépôt d'encombrants rue des Berges du Drac

Les immeubles des Berges du Drac sont appréciés, mais l'environnement semble négligé.

L'une des zones de stockage des containers à poubelles est utilisée comme **dépotoir**; on y trouve toutes sortes d'encombrants.

✓ Inviter la SDH à l'une des réunions de l'APUS pour échanger sur ce problème.

Cette halte est aussi l'occasion de réaffirmer la nécessité d'intégrer les Berges du Drac dans une conception globale des quartiers Ouest.











UN ESPACE-FRONTIÈRE



Halte 7. La frontière entre Echirolles et Pont-De-Claix

Une frontière nette sépare Echirolles de Pont-De-Claix.

Un chemin se heurte au talus, le revêtement s'arrête, des usages multiples se côtoient (logements, entreprise, caserne...). Cet espace de voisinage peu structuré prend des allures de no man's land.

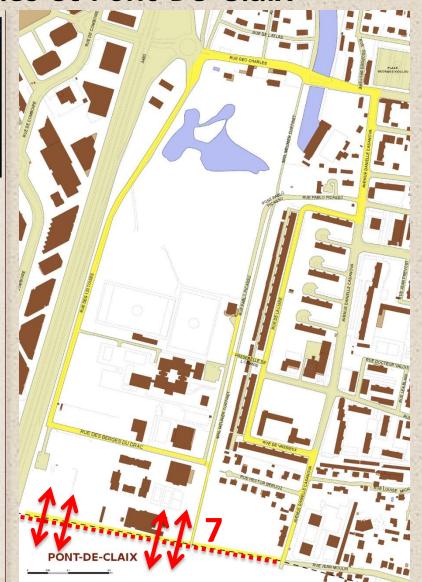
Quelques éléments marquent pourtant une continuité: la conduite forcée, des empreintes de lapins...

Mener une réflexion avec les Pontois pour faire de cet espace de rupture un espace de lien entre les communes











UN ESPACE-FRONTIÈRE



Halte 8. Une cohabitation difficile: l'entreprise, le chenil, les logements

• L'activité de l'entreprise de travaux publics Perona engendre diverses nuisances: passages incessants de camions, bruits de chantier, nuages de poussière...

L'entreprise vient de renouveler son bail avec la DDE, propriétaire du terrain. Les habitants souhaiteraient s'opposer à ce renouvellement.

Interpeller les élus sur la compatibilité entre l'activité de l'entreprise et la qualité de vie des habitants









UN ESPACE-FRONTIÈRE



Halte 8'. Une cohabitation difficile: l'entreprise, le chenil, les logements

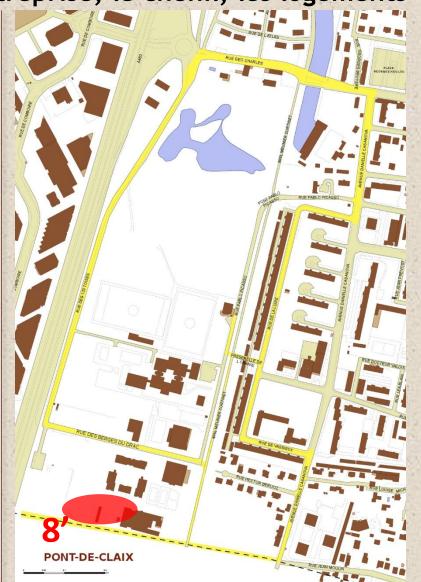
- Le chenil de la caserne des pompiers est mal perçu par les habitants, qui doivent supporter des aboiements continuels.
- Les sorties de camions de pompiers, qui se font uniquement sur Echirolles, pèsent aussi sur le voisinage.

Différentes alternatives pourraient être étudiées.

- •Pour le chenil: négocier une nouvelle orientation;
- •Pour les camions: défendre la nécessité d'une sortie sur Pont-De-Claix.
- ✓ Organiser une intervention de l'APUS sur ce thème, réunissant les pompiers, les élus, les institutions, les riverains.









EN REMONTANT LES 120 TOISES



Halte 9. Le corridor écologique

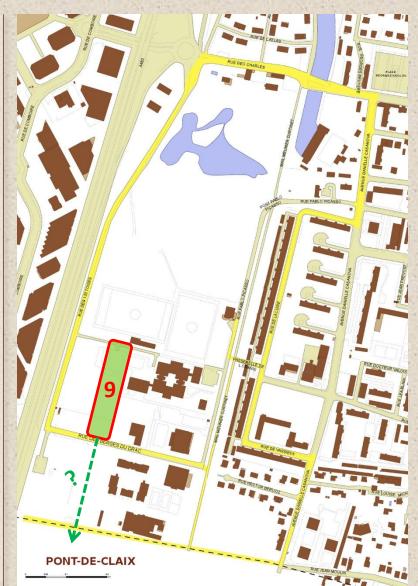
Un corridor écologique va être aménagé pour protéger les crapauds calamites. Ce passage permettra aussi aux piétons de rejoindre le cimetière et la future base de loisirs.

Il constituera un nouveau cheminement entre le parc et le secteur des berges du Drac.

✓ Envisager le prolongement de ce corridor au-delà de la frontière de Pont-De-Claix.









EN REMONTANT LES 120 TOISES



Halte 10. La rue des 120 Toises, un fil à tirer jusqu'au quartier Navis?

La rue des 120 Toises a été refaite récemment. Les ouvertures sur le parc sont agréables à emprunter, et la rue a gagné en attrait et en sécurité.

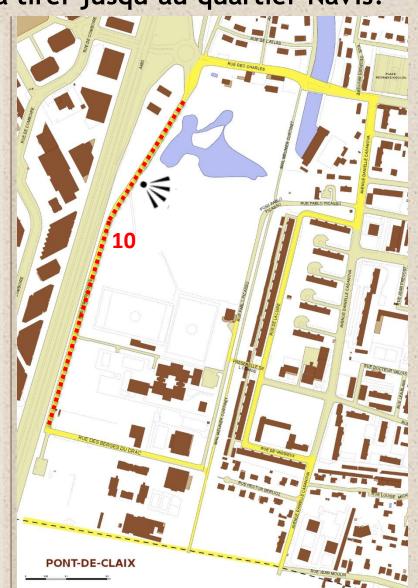
Cette voie est d'une importance particulière, puisqu'elle pourrait s'intégrer à un cheminement plus global reliant la Luire au quartier Navis-Rondeau, en passant par la Viscose.

Néanmoins, l'absence de trottoirs et le manque d'éclairage nuisent au cheminement piéton.











EN REMONTANT LES 120 TOISES



Halte 11. Le rond-point de Comboire: une rupture

Le cheminement piéton se heurte au rond-point de Comboire, qui ne peut pas être traversé à pieds.

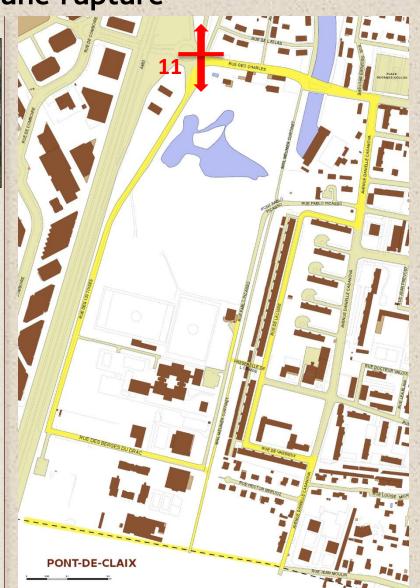
Il est impossible de rejoindre directement la Viscose en venant de la rue des 120 toises, sans faire de détour par la rue Géo Charles.

Signaler ce rondpoint comme un frein au cheminement vers la Viscose.











LA RUE GÉO CHARLES



Halte 12. Rue Géo Charles: un mur qui masque la vue

Le mur qui longe le musée Géo Charles est en mauvais état, et masque la façade du musée.

Le détruire pourrait permettre d'ouvrir le champ de vision et de mettre en valeur le musée.

Proposer la destruction du mur pour une meilleure mise en valeur de la façade du musée.







LA RUE GÉO CHARLES



Halte 13. Rue Géo Charles: des liens manquants

A la sortie du parc, la circulation est peu claire entre piétons, cycles, voitures.

Les voitures sortant du parking du musée coupent l'itinéraire piéton: réaménager cette sortie sur la rue Géo Charles serait un des moyens de garantir la continuité du cheminement.

Proposer le réaménagement de la sortie du parking du musée











DE GÉO CHARLES À CASANOVA



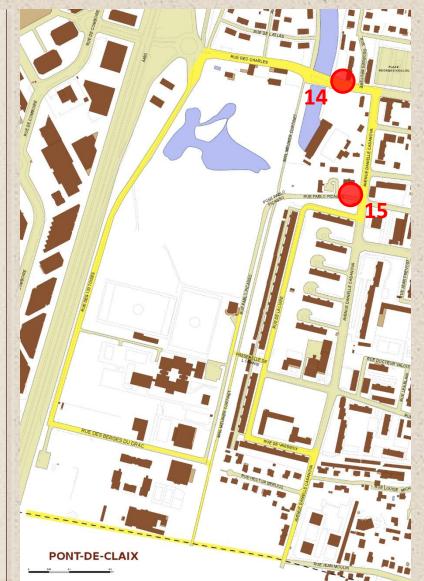
Haltes 14/15. Un arrêt de bus mal situé et une zone de travaux dangereuse

Deux derniers points de vigilance sont relevés:

- Rue Géo Charles, un arrêt de bus mal situé gêne le passage.
- Avenue Casanova, la largeur des trottoirs est appréciée. Néanmoins, au niveau du bâtiment en travaux « Harmonia », les aménagements temporaires sont un danger pour les piétons et les automobilistes.

✓ Etudier les possibilités de déplacer l'arrêt de bus et d'améliorer les conditions d'attente des passagers







CONCLUSION



Chemin faisant, un état des lieux contrasté

Ce premier arpentage a révélé des points de différentes natures:

aménagements ponctuels, cohérence générale des cheminements, conditions de coexistence d'activités humaines différentes...

Il met en lumière la variété des acteurs impliqués, auprès desquels l'APUS peut avoir un rôle d'interpellation et de mise en relation: institutions, habitants, bailleurs, élus, entreprises, associations...

Ce premier secteur a été parcouru au rythme d'une marche attentive.

D'autres itinéraires seront nécessaires pour couvrir l'ensemble du quartier.

Le prochain arpentage aura lieu sur le secteur Nord, Samedi 5 mars.



